

I kajakk på Hudson River

Man bruker å si at Central Park er New Yorks grønne lunge, dit mange av byens stressede innbyggere drar på utflukt for å få litt pusterom. Andre setter seg i kajakken på Hudson River. Selvfølgelig er det langt fra bare ro for kajakkpadlere, men trengselen er av et helt annet slag. Fergene går i skytteltrafikk mellom Manhattan og New Jersey og omkringliggende øyer. Og akkurat som Manhattans drosjer, uiker de ikke for noen. Padlere er intet unntak.



▼ En av padlerne i gruppen illustrerer sin form for frihet på sjøen.



▲ Selfie.

Kajakkpadling er kanskje ikke det første man tenker på når det gjelder storbyferie, men det var akkurat det jeg gjorde da familien bestemte seg for en ukes ferie i New York. Manhattan er omgitt av vann; East River på den ene siden og Hudson River på den andre, og lenger borte Harlem River. Selvsagt skal jeg padle.

Du padler ikke hvor som helst i disse farvannene. Det er nemlig en jevn strøm av ferger som krysser farvannet mellom Manhattan, New Jersey, Govenors Island, Ellis Island, Staten Island og ikke minst Frihetsgudinnen. Som padler føler du ikke bare liten, men også i veien. Konstant oppmerksomhet og hensyn til alle andre, er det som gjelder i dette farvannet.

Urbefolkningen kaller Hudson River for «Muhheakantuck», som betyr vann som renner i begge retninger. På Hudson River må man altså også ta hensyn til tidevannet, som renner med nesten 2,5 knop på det meste. Ved

sydspissen av Manhattan møter elven både East River og Atlanterhavets saltvann. Vannet her i Upper Bay er altså ganske uforutsigbart. Vi kan konkludere at padling i dette farvannet kanskje ikke er noe for nybegynnere.

Liberty Quest

Jeg padler med Mahattan Kayak & SUP, og vi skal gjøre turen Liberty Quest, som går langs Manhattan og New Jersey, ned til Frihetsgudinnen. Dette selskapet har sin base på Pier 84 Boathouse, og det tar ikke mer enn ti minutter å gå dit fra T-banestasjonen på 42th Street. Vår guide Robin gir meg kajakk, spruttrekk og åre. Foruten meg selv og en annen padler, er resten av gruppen lokale New York City innbyggere. Noen padler kajakk, andre SUP. Vi starter i høyde med Midtown og tar oss rett over til New Jersey-siden, og følger tidevannet sørover i den urolige sjøen. Jeg er imponert over SUP-jentene som har det mye



▲ En liten pause med flott utsikt mot Manhattan.

▼ Regatta foran «The Lady».



▲ Litt av hangarskipet USS Intrepid stikker ut, mens vi padler forbi. New Jersey sees i bakgrunnen.



▼ Kajakkguiden Robin.

vanskeligere enn oss som sitter. Elisabeth forteller at hun vanligvis padler kajakk, men noen ganger SUP som en forandring.

Fra den andre siden av elven får vi god utsikt over Manhattans skyline, til tross for det overskyede været. Det er en grå, men varm oktoberdag. D er litt over 20 grader i luften, mens vannet fortsatt er litt varmere. Robin advarer oss om at vi ikke må padle for nære bryggene med trepåler. Den urolige sjøen øker faren for at man kan komme under bryggene. Vi venter på at et par ferger fra NY Waterways skal passere, før vi fortsetter. På den første biten av turen opplever vi veldig rotete sjø, og jeg får vann inn under spruttrekket. Snart sitter jeg i en pøl av vann. Senere roer sjøen seg ned litt, for å ta seg opp igjen nede ved Manhattans sørspiss. Her pågår det dessuten en regatta som gjør navigeringen enda vanskeligere.



▲ Orlando prøver å holde gruppen sammen.



▲ Noen i gruppen velger SUP men andre satser på tradisjonell hajakajakk.

▼ Pier 84 Boathouse, Midtown Manhattan



Ellis Island & the Lady

Ellis Island var ankomststedet for innvandrere på slutten av 1800-tallet, og er i dag en offentlig park og museum. Øya er et beskyttet område, og hvite bøyer er lagt ut et stykke fra kaiene. Vi må padle utenfor. «Vi don't want NYPD to start yelling at us», som Robin smilende uttrykker det. Vi samler gruppen for ikke å være for mye i veien i leden. En av SUP-padlene havner i vannet, og om det var frivillig eller ikke, så slår hun raskt fast med et smil at det var en herlig dukkert. Men bading i Hudson River, er ikke det ganske usunt? Robin forteller oss at vannkvaliteten nå er mye bedre enn tidligere. Nå kan man se krabber i strandsonen og sel ute på vannet, mens man tidligere ikke ønsket seg bygningen i vannkanten på grunn av stanken.

Vi nærmer oss Frihetsgudinnen og aner Verrazzano-Narrows Bridge i bakgrunnen, som forbinder Brooklyn med Staten Island. Bakom ligger Lower Bay og Atlanterhavet. Det var denne veien atlanterhavsbåtene kom med 1800-tallets innvandrere, som hadde New York som mål. Ikke alle kom seg gjennom nåloyet på Ellis Island, og måtte returnere til Europas fattigdom.

Fremme ved Liberty Island deler vi gruppen i to, med de som ønsker å padle til forsiden for å kjempe med trafikken og få en «selfie» med «Lady», og de som vil ha det litt mer rolig og padle mot stranden ved Greenville for en pause og lunsj.

På vei tilbake har vi hele Manhattan foran oss. Det slår meg hvor fantastisk denne byen er, og hvilket flott perspektiv vi får fra cockpit, med alle skyskraperne i Downtown med One World Center rage litt høyere enn de andre og litt lavere bygninger nord for Tribeca og Greenwich Village, til høyere bygninger igjen i Midtown. Empire State Building kan skimtes bak de nybygde skyskraperne.

Vi passerer en litt merkelig kubeformet bygning med store rister på New Jersey-siden, og en av deltakerne forteller oss at den inneholder ventilasjonssystemet til Holland Tunnel. Vi ser en lignende bygning på den andre siden, og er en forklaring på hvorfor man savner en bro mellom Manhattan og New Jersey.

Vi er tilbake på Pier 84 etter rundt 4,5 timer og litt over 20 kilometers padling. Jeg spør Robin om man kan padle rundt Manhattan, noe han bekrefter er mulig. Men det tar vanligvis 8-10 timer, sier hun. Et planleggingsfrø blir sådd til neste New York-reise. ●●